

Routes et ponts : plus de 1 324 milliards de FCFA investis depuis 2011

En 2010, le réseau routier ivoirien comportait environ 82 000 km de routes, dont 6 500 km de routes revêtues. Depuis 2011, l'état du réseau routier ivoirien connaît une grande amélioration, grâce aux investissements continus de plus de 1 324 milliards de FCFA qui ont permis la construction de 665 km de routes interurbaines, le renforcement de 540 km de routes interurbaines, la construction de 245 km de voirie et le reprofilage de 60 441 km de routes en terre.

1 312 km de routes interurbaines neuves sont en construction et 748,7 km de routes interurbaines, en renforcement. 527,4 km de voirie sont aussi en construction. 25 ponts et ouvrages d'art ont été réalisés dans différentes Régions, et 11 autres sont en construction. Le réseau routier ivoirien représente 90% des échanges dans le domaine des transports et contribue à hauteur de 5% au Produit Intérieur Brut (PIB).

Le réseau routier assure également une fonction d'intégration régionale par le désenclavement des pays de l'hinterland et la facilitation de la circulation des personnes et des biens.

La praticabilité des routes a fortement amélioré le quotidien des populations. Elle facilite les conditions de circulation des personnes, des biens et l'évacuation des produits agricoles vers les zones de commercialisation, de transformation et d'exportation.

Elle a également accru la compétitivité de l'économie ivoirienne. Les accidents et l'insécurité sont réduits sur nos routes. L'accès facile aux centres de santé et écoles, partant, la réduction du coût de la vie, est perceptible. Sans oublier le gain de temps pour les voyageurs et passagers et la longévité des véhicules.

Aussi, grâce à la vingtaine de ponts sortis de terre, de nombreuses régions de la Côte d'Ivoire à fort potentiel économique, longtemps restées enclavées sont-elles sorties du sous-développement. Entre autres, Béoumi, Jacquerville, Dioulatiédougou et Bettié. Les populations ont amorcé une nouvelle vie pleine de promesses et d'espoir.

D'ici à fin 2021, l'Etat a prévu la construction de l'autoroute Yamoussoukro - Bouaké, des 4^{ème} et 5^{ème} ponts d'Abidjan et de l'autoroute Songon - Dabou - San Pedro.